

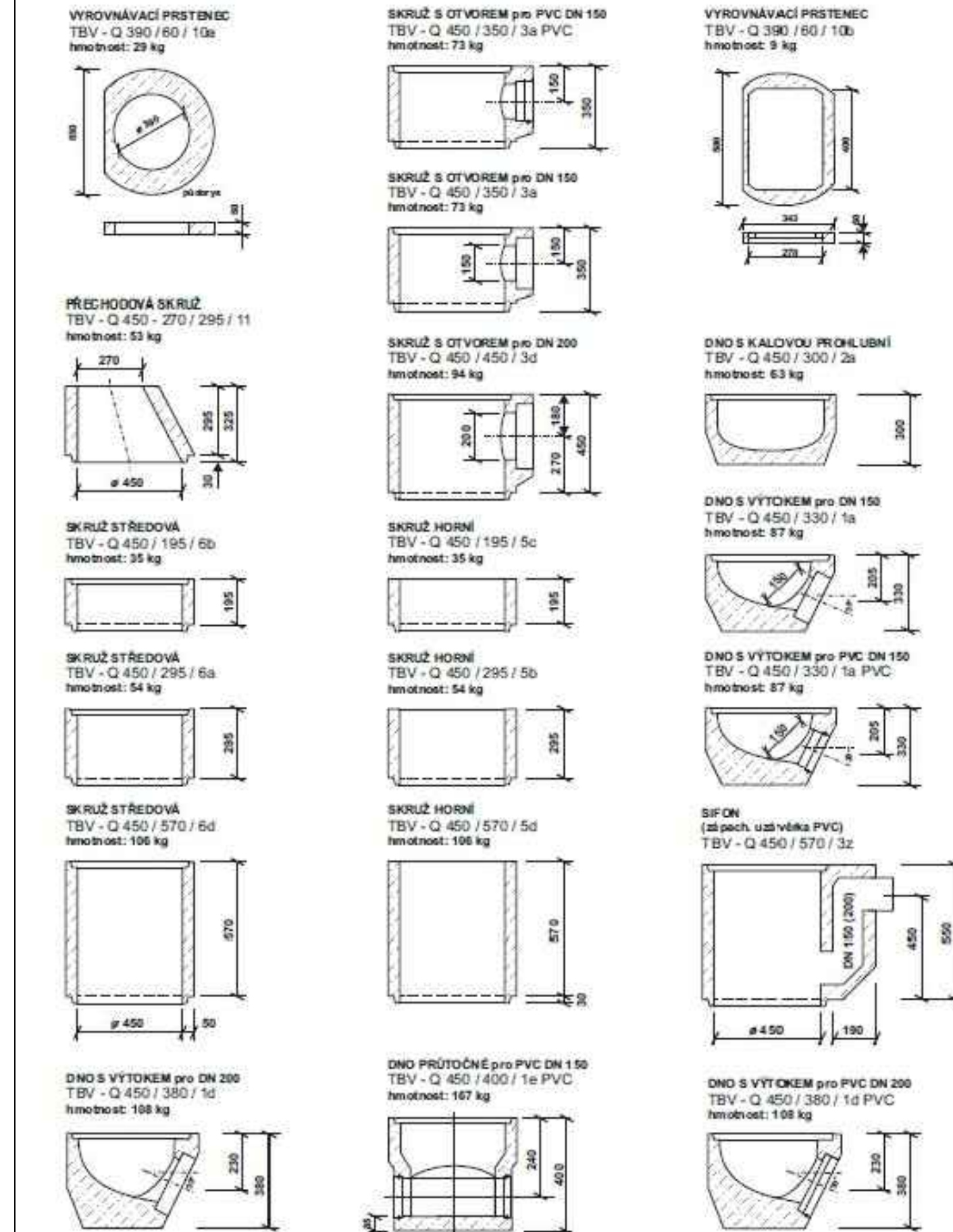
**DEŠŤOVÁ ULIČNÍ VPUST Ø 450mm (s kalovou prohlubní)  
SE ZÁPACHOVOU UZÁVĚROU**

**VTOKOVÁ MŘÍŽ: PLASTOVÁ D400**  
**RÁM: BEGU DIN 19583-9 D 400**  
**POVRCH VPUSTI**  
**VYROVNÁVACÍ PRSTENEC: TBV - Q 390/60/10a**  
**KALOVÝ KOŠ: DIN 4052 - A4**  
**HORNÍ SKRUŽ: TBV - Q 450/570/5d**  
**SKRUŽ STŘEDOVÁ S OTVOREM PRO DN 150**  
**TBV - Q 450/350/3a PVC**  
**DNO S KALOVOU PROHLUBNÍ**  
**TBV - Q 450/300/2a**  
**OBSYP VHODNOU ZEMINOU**  
**ZRNITOST DO 32mm SE ZHUTNĚNÍM**  
**ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE**  
**KOLENO KGB 150/45 A KGB 150/67,5**

**VÝTOK DO POTRUBÍ**  
**ODTOK**  
**DNO VPUSTI**  
**ZAČÁTEK PŘÍPOJKY**  
**POTRUBÍ PVC DN 150,200**  
**ZAČÁTEK TRUBNÍHO SPADISTĚ**  
**ZALOMENÍ**  
**NAPOJENÍ NA KANALIZAČNÉ POTRUBÍ (navrtávka, odbočka, sedlo,...)**  
**KONSTRUKCE VOZOVKY DLE SITUACE**  
**KOTA VOZOVKY**  
**STÁVAJÍCÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE**

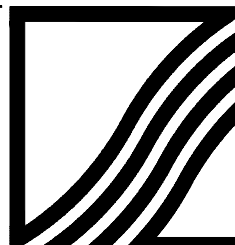
**LEGENDA :**  
 1 -ZHUTNĚNÉ DNO VÝKOPU  
 2 -PÍSKOVÉ LOŽE TL. 100 mm  
 3 -ZHUTNĚNÝ OBSYP TRÍDĚNÝM PÍSKEM NEBO ŠTĚRKOPÍSKEM  
 4 -ZHUTNĚNÝ ZÁSYP TRÍDĚNOU ŠTĚRKODRTÍ 16-32 mm

**ŘEZ A - A'**  
 DEŠŤOVÁ KANALIZACE VE VELKÉ HLOUBCE:  
 - TRUBNÍ SPADISTĚ (koleno KGB 150,200/45 + POTRUBÍ PVC DN 150,200)



VP1: (výšk.kota mříže 208,20m n.m.)  
 Rám s mříží BEGU D400 , výška 160mm  
 Prstenec vyrovnávací TBV Q 390/60/10a, výška 60mm  
 Horní skruž TBV Q 450/570 /5d, výška 570mm  
 Skruž s otvorem TBV Q 450/350 /3a PVC, výška 350mm  
Dno s kalovou prohlubní TBV Q 450/300/2a , výška 300mm  
**Výška celkem 1,440m, dno ve výšce 206,76m n.m. /**  
**odtok (DN150) ve výšce +425mm nad dnem, tj.207,18m n.m. /**  
**zápachová uzavěra: koleno KGB 150/45° a KGB 150/67,5° = začátek přípojky 207,31m n.m. /**  
**přípojka PVC DN150 dél.8m ve spádu 3%,**  
**zaústění - navrtávka do stávající šachty ve výšce 207,07m n.m.**

VP2: (výšk.kota mříže 208,15m n.m.)  
Rám s mříží BEGU D400 , výška 160mm  
Prstenec vyrovnávací TBV Q 390/60/10a, výška 60mm  
Horní skruž TBV Q 450/570 /5d, výška 570mm  
Skruž s otvorem TBV Q 450/350 /3a PVC, výška 350mm  
Dno s kalovou prohlubní TBV Q 450/300/2a , výška 300mm  
**Výška celkem 1,440m, dno ve výšce 206,71m n.m. /**  
**odtok (DN150) ve výšce +425mm nad dnem, tj.207,13m n.m. /**  
**zápachová uzavěra: koleno KGB 150/45° a KGB 150/67,5° = začátek přípojky 207,26m n.m. /**  
**přípojka PVC DN150 dél.4,5m ve spádu 3%,**  
**zaolomení koleno KGB 150/45°(začátek trubního spádiště) 207,12m n.m. / trubní spádiště dél.cca 1,0m**  
**zaústění - navrtávka do stávající kanalizace ve výšce cca 206,12m n.m.**

<b>NÁZEV STAVBY</b> <b>Areál trolejbusy Ostrava – Rekonstrukce vjezdu do Areálu trolejbusy Ostrava, Dopravního podniku Ostrava a.s.</b>		<b>OSA projekt s.r.o.</b> Kaňkova 10, 702 00 Ostrava  tel. 595 693 200 fax. 596 618 557 e-mail:osa@osa-projekt.cz								
<b>VEDOUcí PROJEKTU</b> <b>Ing. Bonczek Bronislav</b>	<b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT</b> <b>Ing. Bonczek Bronislav</b>	<b>VYPRACOVAL</b> <b>Ing. Bonczek Bronislav</b>								
<b>OBJEDNATEL</b> <b>Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, PSČ 702 00</b>										
<b>STAVEBNÍ OBJEKT</b> <b>SO 101 Rekonstrukce stávajícího vjezdu a zpevněných ploch</b>		<b>STUPĚN</b> <b>DSP+DPS</b>	<b>DATUM</b> <b>04/2015</b>							
<b>ČÁST</b> <b>C. STAVEBNÍ ČÁST</b>		<b>FORMAT A4</b> <b>3A4</b>	<b>MĚŘÍTKO</b> <b>1:20</b>							
<b>NÁZEV VÝKRESU</b> <b>ULIČNÍ VPUŠŤ</b>		<b>ARCHIVNÍ ČÍSLO</b> <table><tr><td><b>ČÍSLO ZAKÁZKY</b></td><td><b>ČÍSLO VÝKRESU</b></td><td><b>ZMĚNA</b></td></tr><tr><td><b>15-002-4</b></td><td><b>C-101-06</b></td><td><b>00</b></td></tr></table>			<b>ČÍSLO ZAKÁZKY</b>	<b>ČÍSLO VÝKRESU</b>	<b>ZMĚNA</b>	<b>15-002-4</b>	<b>C-101-06</b>	<b>00</b>
<b>ČÍSLO ZAKÁZKY</b>	<b>ČÍSLO VÝKRESU</b>	<b>ZMĚNA</b>								
<b>15-002-4</b>	<b>C-101-06</b>	<b>00</b>								